



COMUNE DI SAVOGNA D'ISONZO OBČINA SOVODNJE OB SOČI

PROVINCIA DI GORIZIA - POKRAJINA GORICA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE ZAPISNIK O SKLEPU OBČINSKEGA SVETA

N. Št.	40
Data Dne	26.7.2019

Oggetto: Zadeva:	SOCIETA' CONTROLLATA A.D.A. - "AEROPORTO AMEDEO DUCA D'AOSTA" DI GORIZIA, SOCIETA' CONSORTILE PER AZIONI: RICOSTITUZIONE DEL CAPITALE SOCIALE MINIMO PREVISTO PER LEGGE PER UNA SOCIETA' PER AZIONI, AI SENSI DELL'ART. 2447 CODICE CIVILE. <i>HČERINSKA DRUŽBA ADA – "Aeroporto Amedeo Duca d'Aosta" v Gorici: zvišanje osnovnega kapitala do najnižjega, ki ga določa zakon za delniške družbe, v skladu z 2447. členom civilnega zakonika</i>
---------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

L'anno 2019 il giorno ventisei del mese di luglio alle ore 18.00 nella sede comunale di Savogna d'Isonzo si è riunito il Consiglio Comunale.

Leta 2019 dne šestindvajsetega julija ob 18.00 se je na občinskem sedežu v Sovodnjah ob Soči sestal Občinski svet.

Risultano presenti (P=presente A=assente):

Prisotni so (P=prisoten A=odsoten):

1. PISK Luca	P	8. ZOTTI Marko	P
2. FLORENIN Alenka	P	9. SAMBO Edoardo	A
3. PASSON Alida	P	10. ČAVDEK Julijan	A
4. FIGELJ Erik	P	11. DEVETAK Tatjana	A
5. PETEJAN Erik	P	12. TOMMASI Kristian	P
6. CERNIC Dolores	P	13. ŠOLC Martina	P
7. BUTKOVIČ Ljubica	P		

Assiste alla seduta il Segretario comunale, Avv. Maria Concetta Monetti.

Assume la presidenza nella sua qualità di Sindaco il sig. Luca Pisk.

Il Presidente, riconosciuta la validità dell'adunanza, dichiara aperta la discussione per la trattazione dell'argomento posto all'ordine del giorno.

Seji prisostvuje občinska tajnica odv. Maria Concetta Monetti.

Seji predseduje župan g. Luca Pisk.

Po ugotovitvi sklepčnosti seje predsednik otvori razpravo o točki na dnevnem redu.

Deliberazione immediatamente esecutiva
Sklep je takoj izvršljiv

COMUNE DI SAVOGNA D'ISONZO - OBČINA SOVODNJE OB SOČI

.PARERI ESPRESSI AI SENSI DEGLI ARTT. 49 E 147 BIS DEL D.LGS. 267/2000
MNENJI PODANI V SKLADU Z 49. IN 147.BIS ČLENOM Z d O ŠT. 267/2000

<p>Si attesta la legittimità, la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa. <i>Potruje se zakonitost in pravilnost upravnega postopka.</i></p> <p>IL SEGRETARIO COMUNALE <i>OBČINSKI TAJNIK</i> Avv. / odv. Maria Concetta MONETTI</p> <p>Savogna d'Isonzo, 25.07.2019</p>	<p>Si attesta la regolarità contabile e si appone il visto di copertura finanziaria. <i>Potruje se računovodsko pravilnost in finančno kritje.</i></p> <p>IL RESPONSABILE DELL'AREA ECONOMICO-FINANZIARIA INCARICATO DI P.O. <i>ODGOVORNA ZA FINANČNE SLUŽBE - NOSILKA O.P.</i> Susanna CERNE</p> <p>Savogna d'Isonzo, 25.07.2019</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OGGETTO: Società Controllata A.D.A. - "Aeroporto Amedeo Duca d'Aosta" di Gorizia, società consortile per azioni: ricostituzione del capitale sociale minimo previsto per legge per una società per azioni, ai sensi dell'art. 2447 codice civile.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che:

Il Comune di Savogna d'Isonzo è socio della società consortile A.D.A. – "Aeroporto Amedeo Duca d'Aosta" di Gorizia, poiché è titolare di n. 1.178 azioni ordinarie del valore nominale di 50,00 ciascuna, per un valore nominale di € 58.900,00, pari al 22,09% del capitale sociale, che in totale assomma ad € 266.650,00. La società non dispone di riserve di utili.

La composizione della compagine sociale è la seguente:

- Comune di Gorizia al 52,33%
- **Comune di Savogna d'Isonzo al 22,09%**
- Aeroporto F.V.G. s.p.a. al 13,97%
- C.C.I.A.A. della Venezia Giulia al 8,05%
- Pipistrel d.o.o. al 3,56%

Ai sensi dell'art. 2327 del codice civile, come modificato dall'art. 20, comma 7, del D.L. n. 91/2012, il capitale sociale minimo di una società per azioni è di € 50.000,00.

La società ha approvato in data 28 giugno 2019 il bilancio d'esercizio al 31.12.2018, dal quale risulta una perdita d'esercizio di € 153.991,00, che va ad aggiungersi a quelle degli esercizi precedenti pari ad € 47.469,00, per un totale complessivo di € 201.460,00.

Il capitale sociale risulterebbe quindi, già considerando solo le perdite d'esercizio accumulate al 31.12.2018, eroso per € 201.460,00, ovvero per ben più di un terzo, facendo scattare gli obblighi previsti dall'art. 2446 codice civile.

Tuttavia il Consiglio di Amministrazione della società ha provveduto a redigere una situazione patrimoniale – finanziaria e un conto economico al 30 aprile 2019, il quale evidenzia una ulteriore perdita in formazione, pari ad € 19.189,00.

Tale perdita, sommata a quelle pregresse, porta il loro totale ad € 220.649,00. Sottraendo tale importo da quello del capitale sociale pari a nominali € 266.650,00, si ottiene la somma di € 46.003,00, che è inferiore a quella minima prevista dal succitato articolo 2327 del codice civile per una società per azioni.

In tali circostanze, l'art. 2447 del codice civile, rubricato "*Riduzione del capitale sociale al di sotto del limite legale*", prevede che: "*Se, per la perdita di oltre un terzo del capitale, questo si riduce al disotto del minimo stabilito dall'art. 2327, gli amministratori o il consiglio di gestione e, in caso di loro inerzia, il consiglio di sorveglianza devono senza indugio convocare l'assemblea per deliberare la riduzione del capitale e il contemporaneo aumento del medesimo ad una cifra non inferiore al detto minimo, o la trasformazione della società*".

In caso non si adotti tempestivamente uno dei provvedimenti sopra descritti, l'art. 2484 del codice civile, rubricato "*Cause di scioglimento*", prevede che "*Le società per azioni, in accomandita per azioni e a responsabilità limitata si sciolgono (...) 4) per riduzione del capitale al disotto del minimo legale, salvo quanto disposto dagli articoli 2447 e 2482 ter; (...) Gli effetti dello scioglimento si determinano, nelle ipotesi previste dai numeri 1), 2), 3), 4) e 5) del primo comma, alla data dell'iscrizione presso l'ufficio del registro delle imprese della dichiarazione con cui gli amministratori ne accertano la causa e, nell'ipotesi prevista dal numero 6) del medesimo comma, alla data dell'iscrizione della relativa deliberazione*".

La società consortile per azioni A.D.A. – Aeroporto Amedeo Duca d'Aosta gestisce il compendio rappresentato dall'Aeroporto di Gorizia – Merna ed è titolare di una concessione ventennale rilasciata dall'ENAC con provvedimento del Direttore Generale dell'Ente n. GENDISP-DG 0000001-P del 31.07.2017. La concessione trova una propria disciplina nel Regolamento ENAC per l'affidamento degli Aeroporti Demaniali per l'Aviazione Generale dd. 18.11.2014 e nei successivi emendamenti, nonché nella convenzione sottoscritta dalla società con l'ENAC in data 20.09.2016.

Il percorso per addivenire alla stipula della convenzione prima, al rilascio della concessione poi e quindi al riavvio delle operazioni di volo, è stato particolarmente lungo e impegnativo.

I diversi anni di inattività della struttura, che si presentava peraltro in cattive condizioni di conservazione (dovute essenzialmente alla loro vetustà), non hanno consentito naturalmente di conseguire introiti, tanto più che la operatività dello scalo è stata garantita solo dal 2017 in poi. La necessità di ripristinare le condizioni minime per l'operatività e la sicurezza ha comportato invece non trascurabili esborsi, che hanno inciso negativamente sui risultati economici della società, che inevitabilmente ha chiuso in perdita gli ultimi esercizi.

Tale circostanza ha spinto i soci, in ossequio a quanto previsto dall'art. 9, comma 3, del D.Lgs n. 175/2016 (TUSP- Testo Unico società Pubbliche), a chiedere (per quanto riguarda il Comune di Savogna d'Isonzo con deliberazione consiliare n. 36 dd. 30.11.2018) al Consiglio di Amministrazione un piano di ristrutturazione aziendale dal quale risultasse comprovata la sussistenza di concrete prospettive di recupero dell'equilibrio finanziario.

La Società, in occasione della riunione del Consiglio di Amministrazione del 23.05.2019, ha approvato un piano di ristrutturazione per gli anni 2019 – 2023, che prevedeva tutta una serie di iniziative e di interventi, da attuare anche con l'apporto dei soci (aumento di capitale, finanziamenti, anticipazioni, investimenti sulle strutture, ecc.), che avrebbe consentito di raggiungere nell'esercizio 2023 il riequilibrio finanziario, con il conseguimento di un piccolo utile.

Il Consiglio Comunale di Gorizia, nella seduta del 25.06.2019 non ha però approvato tale piano di ristrutturazione, rendendo necessario approfondire ed eventualmente prevedere le possibili ricadute positive derivanti dall'insediamento di alcune industrie – che hanno manifestato interesse - operanti nel settore dell'aviazione e di alcuni progetti economici e finanziari avanzati da istituti di credito, senza tralasciare la possibilità di utilizzo di alcuni spazi a fini didattici e scolastici.

Tuttavia, come anticipato, la società ha nel frattempo visto scendere il proprio capitale sociale al di sotto del minimo previsto dal codice civile, e pertanto, per evitare l'immediato scioglimento e messa in liquidazione, è necessario provvedere con la massima urgenza a quanto previsto dall'art. 2447 del codice civile, ovvero alla ricostituzione del capitale sociale quanto meno al livello minimo stabilito per una società per azioni, ovvero 50.000 euro. Non è al momento possibile procedere alla trasformazione della società, poiché la concessione ENAC è stata rilasciata ad una società consortile per azioni e quindi ogni modifica della forma giuridica comporterebbe (come constatato nell'ipotesi di fusione per incorporazione di A.D.A. con il Consorzio di Sviluppo Economico Locale) un cambiamento unilaterale del soggetto al quale la concessione è stata rilasciata, ovviamente non consentito senza procedere ad un nuovo confronto e al rilascio di una nuova concessione da parte di ENAC.

A tale proposito, è opportuno ricordare quanto prevede l'art. 14 del D.Lgs. n. 175/2016.

Se il comma 4 prevede che: *“Non costituisce provvedimento adeguato, ai sensi dei commi 1 e 2, la previsione di un ripianamento delle perdite da parte dell'amministrazione o delle amministrazioni pubbliche socie, anche se attuato in concomitanza a un aumento di capitale o ad un trasferimento straordinario di partecipazioni o al rilascio di garanzie o in qualsiasi altra forma giuridica, a meno che tale intervento sia accompagnato da un piano di ristrutturazione aziendale, dal quale risulti comprovata la sussistenza di concrete prospettive di recupero dell'equilibrio economico delle attività svolte, approvato ai sensi del comma 2, anche in deroga al comma 5”*, il successivo comma 5 prescrive che: *“Le amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 3, della [legge 31 dicembre 2009, n. 196](#), non possono, salvo quanto previsto dagli articoli 2447 e 2482-ter del codice civile, sottoscrivere aumenti di capitale, effettuare trasferimenti straordinari, aperture di credito, né rilasciare garanzie a favore delle società partecipate, con esclusione delle società quotate e degli istituti di credito, che abbiano registrato, per tre esercizi consecutivi, perdite di esercizio ovvero che abbiano utilizzato riserve disponibili per il ripianamento di perdite anche infrannuali. Sono in ogni caso consentiti i trasferimenti straordinari alle società di cui al primo periodo, a fronte di convenzioni, contratti di servizio o di programma*

relativi allo svolgimento di servizi di pubblico interesse ovvero alla realizzazione di investimenti, purché le misure indicate siano contemplate in un piano di risanamento, approvato dall'Autorità di regolazione di settore ove esistente e comunicato alla Corte dei conti con le modalità di cui all'articolo 5, che contempli il raggiungimento dell'equilibrio finanziario entro tre anni. Al fine di salvaguardare la continuità nella prestazione di servizi di pubblico interesse, a fronte di gravi pericoli per la sicurezza pubblica, l'ordine pubblico e la sanità, su richiesta della amministrazione interessata, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, adottato su proposta del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con gli altri Ministri competenti e soggetto a registrazione della Corte dei conti, possono essere autorizzati gli interventi di cui al primo periodo del presente comma”.

Poiché nel caso di specie si ricade appunto nell'ipotesi di cui all'art. 2447 del codice civile e preso atto che l'attuale piano di ristrutturazione aziendale approvato dal Consiglio di Amministrazione richiede un ulteriore approfondimento ed integrazione, deve essere preso atto della riduzione del capitale sociale al di sotto del minimo legale previsto e contestualmente si deve riportarlo eccezionalmente, attraverso versamenti dei soci, almeno al minimo legale.

L'operazione è necessaria ed indispensabile per garantire la possibilità di proseguire nella gestione di un servizio di interesse generale e strategico, quello attinente ai Trasporti. Sotto tale aspetto è innegabile l'importanza e la complementarità di tale servizio a quello garantito, in ambito logistico, dall'adiacente Interporto gestito da SDAG spa. In particolare il forte sviluppo della nuova via della Seta, con un rinnovato interesse per i porti, interporti ed aeroporti regionali, rende assolutamente imprescindibile la operatività dello scalo goriziano e la persistenza dell'interesse pubblico nel suo funzionamento.

E' evidente infatti che l'Aeroporto di Gorizia può assicurare, soprattutto in questo momento storico e vista la sua posizione a cavallo del confine italo-sloveno, innegabili ricadute su settori quali il turismo, l'occupazione, l'impresa/industria e la didattica.

Lo scioglimento della società avrebbe, al contempo, effetti negativi quali la revoca immediata della concessione rilasciata da ENAC – con conseguente chiusura immediata delle piste di decollo ed atterraggio – con un blocco immediato delle attività svolte dai soggetti che già operano all'interno dell'aeroporto (industrie, imprese, associazioni, privati). Tale paralisi operativa, che si rifletterebbe anche sui posti di lavoro delle persone attualmente impiegate nei predetti siti produttivi, comporterebbe un depauperamento socio-economico di grosso rilievo in una realtà imprenditoriale e industriale molto ridotta come quella locale. Non va neppure dimenticata, in tale comparazione tra aspetti positivi e negativi, il rischio di ingentissime richieste risarcitorie da parte di quei soggetti, Pipistrel d.o.o. in primis, che dal blocco dell'operatività dell'aeroporto vedrebbero pregiudicata la propria attività imprenditoriale, per la quale il funzionamento della struttura è essenziale.

Peraltro, in assenza dell'adozione immediata dei provvedimenti di cui all'art. 2447 del codice civile (riduzione e contemporaneo aumento del capitale sociale al livello minimo di legge per le società per azioni), come già evidenziato, lo scioglimento della società diviene atto obbligato, il che renderebbe impossibile procedere, come richiesto dal Consiglio Comunale, ad un approfondimento del piano di ristrutturazione, ma anche nel perseguimento delle soluzioni alternative prospettate per mantenere attiva la struttura.

COMUNE DI SAVOGNA D'ISONZO - OBČINA SOVODNJE OB SOČI

Poiché per ripristinare il capitale minimo di € 50.000, stante che attualmente esso si trova ridotto ad € 46.003,00, sarebbe necessario il versamento da parte dei soci di complessivi € 3.997,00, ne consegue che il Comune di Savogna d'Isonzo, proporzionalmente alla propria percentuale di partecipazione al capitale sociale (pari al 22,09%), dovrebbe versare € 882,94.- (o la diversa somma necessaria per motivi contabili per garantire il rispetto della proporzionalità delle quote azionaria).

Ricordato a tal proposito quanto indicato dal Consiglio di Amministrazione nell'assemblea del 28 giugno 2019, e cioè che in caso di riduzione e successivo aumento del capitale a ripianamento delle perdite, è necessario operare i seguenti arrotondamenti:

a) riduzione del capitale sociale ad Euro 45.970,46 (quarantacinquemilanovecentosettanta virgola quarantasei), a copertura dell'intera perdita risultante dal bilancio al 30 aprile 2019, imputando a riserva, per motivi contabili, l'importo di Euro 32,54 (trentadue virgola cinquantaquattro) mediante riduzione del valore nominale di ciascuna azione da Euro 50,00 (cinquanta virgola zero zero) ad Euro 8,62 (otto virgola sessantadue);

b) sostituzione delle n. 5.333 (cinquemilatrecentotrentatré) azioni da Euro 8,62 (otto virgola sessantadue) ciascuna, con n. 4.597.046 (quattromilionicinquecentonovantasettemilaquarantasei) azioni da Euro 0,01 (zero virgola zero uno) ciascuna, con ciò riducendo il valore nominale di ciascuna delle azioni medesime da Euro 8,62 (otto virgola sessantadue) ad Euro 0,01 (zero virgola zero uno);

c) aumento a pagamento del capitale sociale sino ad Euro 50.000,00 (cinquantamila virgola zero zero), mediante versamenti in denaro per complessivi Euro 4.029,54 (quattromilaventinove virgola cinquantaquattro), con emissione di n. 402.954 (quattrocentoduemilanovecentocinquantaquattro) azioni del valore nominale di Euro 0,01 (zero virgola zero uno) ciascuna, da offrire in sottoscrizione ai soci in proporzione al numero delle azioni da ciascuno possedute, e precisamente:

*al COMUNE DI GORIZIA, n. 210.884 (duecentodiecimilaottocentottantaquattro) azioni del valore nominale di Euro 0,01 (zero virgola zero uno) ciascuna, per complessivi Euro 2.108,84 (duemilacentootto virgola ottantaquattro);

*al COMUNE DI SAVOGNA D'ISONZO, n. 89.008 (ottantanovemilaotto) azioni del valore nominale di Euro 0,01 (zero virgola zero uno) ciascuna, per complessivi Euro 890,08 (ottocentonovanta virgola zero otto);

*alla società "AEROPORTO FRIULI-VENEZIA GIULIA S.P.A.", n. 56.291 (cinquantaseimiladuecentonovantuno) azioni del valore nominale di Euro 0,01 (zero virgola zero uno) ciascuna, per complessivi Euro 562,91 (cinquecentosessantadue virgola novantuno);

*alla C.C.I.A.A. Venezia Giulia, n. 32.415 (trentaduemilaquattrocentoquindici) azioni del valore nominale di Euro 0,01 (zero virgola zero uno) ciascuna, per complessivi Euro 324,15 (trecentoventiquattro virgola quindici);

*alla società "PIPISTREL PODJETJE ZA ALTERNATIVNO LETALSTVO D.O.O. AJDOVSCINA", n. 14.356 (quattordicimilatrecentocinquantasei) azioni del valore nominale di Euro 0,01 (zero virgola zero uno) ciascuna, per complessivi Euro 143,56 (centoquarantatré virgola cinquantasei).

Rilevato inoltre che l'operazione di riduzione e contestuale aumento del capitale fino al valore minimo stabilito per una s.p.a deve potersi effettuare rapidamente, anche nel caso in cui qualche altro socio decidesse di non partecipare. In tal caso il Comune di Gorizia e gli altri soci che intendono invece prendere parte all'operazione (a cominciare dalla C.C.I.A.A. della Venezia Giulia) sottoscriveranno e verseranno proporzionalmente tra loro anche le altre quote necessarie al raggiungimento del capitale sociale minimo.

Tutto ciò premesso;

VISTO l'art. 42, comma 2, lettera e) e lettera g) del D.Lgs. n. 267/2000 (TUEL), e ravvisata quindi la competenza in merito del Consiglio Comunale, dato atto che le decisioni sulle materie di cui al presente provvedimento vertono su atti fondamentali relativi alla partecipazione dell'Ente locale a società di capitali e dato atto che trattasi di indirizzi da osservare da parte di aziende pubbliche;

VISTO l'art. 8, comma 1, del D.Lgs n. 175/2016 (TUSP), che prevede la competenza del Consiglio Comunale in relazione ad aumenti di capitale o partecipazione ad operazioni straordinarie;

VISTA la deliberazione consiliare n. 11 del 27.02.2019, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2019-2021 ed i relativi allegati;

DATO ATTO che il presente atto, per le motivazioni di cui alle premesse, è dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1, comma 19, della Legge Regionale F.V.G. 11.12.2003, n. 21;

VISTO il parere del Collegio dei Revisori dei conti dell'Ente;

OTTENUTO il parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000;

VISTO il parere di regolarità contabile del Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 49, comma 1, dell'art. 147 bis e dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000;

DATO ATTO della discussione, che viene sintetizzata come segue:

L'ASSESSORE ERIK PETEJAN illustra il punto riassumendo i fatti delle ultime settimane;

IL CONSIGLIERE TOMMASI chiede se Gorizia coprirà la nostra quota visto che ha approvato una variazione di bilancio in tal senso;

L'ASSESSORE FLORENIN risponde di no, ma probabilmente acquisterà le quote di un altro socio (Aeroporto F.V.G.) che non si è espresso in merito alla ricapitalizzazione della propria quota;

IL CONSIGLIERE TOMMASI chiede se è stato approvato un piano industriale;

L'ASSESSORE ERIK PETEJAN risponde che il l'ultimo piano proposto è stato bocciato dal Consiglio Comunale di Gorizia, quindi non è nemmeno pervenuto a noi. Attendiamo la prossima proposta, dopo la costituzione del nuovo CDA della società.

CON voti espressi nei modi di legge, che danno il seguente risultato: presenti 10, votanti n. 10, favorevoli 10, contrari 0, astenuti 0;

DELIBERA

- 1) DI PRENDERE atto che – a seguito delle perdite accumulate fino al 30.04.2019 – il capitale sociale della società consortile per azioni “A.D.A. – Aeroporto Amedeo Duca d’Aosta” di cui il Comune di Savogna d’Isonzo detiene il 22,09% del capitale, si è ridotto da Euro 266.650,00 ad Euro 46.003,00, al di sotto quindi del minimo previsto per le società per azioni dall’art. 2327 del codice civile, ovvero Euro 50.000,00;
- 2) DI PRENDERE atto della necessità di ridurre di conseguenza il capitale sociale della società consortile per motivi contabili ad € 45,970,46 e di aumentare contestualmente il medesimo ad € 50.000,00;
- 3) DI AUTORIZZARE la Giunta comunale a provvedere allo stanziamento ed al versamento della quota di capitale di competenza del Comune di Savogna d’Isonzo in ragione della sua percentuale di partecipazione al capitale sociale, pari ad Euro 890,08.- (o la diversa somma necessaria per motivi contabili per garantire il rispetto della proporzionalità delle azioni possedute);
- 4) DI AUTORIZZARE altresì la Giunta comunale, stante la strategicità per il Comune di Savogna d’Isonzo della sopravvivenza della società e il modestissimo ammontare delle somme eventualmente da aggiungere per raggiungere il totale di € 4.029,54 - nel caso in cui qualche altro socio non provvedesse a versare la propria quota dell’aumento di capitale necessario a ripristinare l’ammontare minimo previsto per legge, ad esercitare il diritto di prelazione su tutto o parte del capitale eventualmente inoptato dagli altri soci;
- 5) DI DICHIARARE con separata votazione che dà il seguente esito: favorevoli 10, contrari 0, astenuti 0 il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 1, comma 19, della L.R. F.V.G. n. 21/2003.

**IL PRESIDENTE
PRESEDNIK**

Luca Pisk

**IL CONSIGLIERE ANZIANO
STAREJŠI SVETNIK**

Alenka Florenin

**IL SEGRETARIO COMUNALE
OBČINSKI TAJNIK**

Avv. / odv. Maria Concetta
Monetti



COMUNE DI SAVOGNA D'ISONZO OBČINA SOVODNJE OB SOČI

PROVINCIA DI GORIZIA - POKRAJINA GORICA

ZADEVA: HČERINSKA DRUŽBA ADA – "Aeroporto Amedeo Duca d'Aosta" v Gorici: zvišanje osnovnega kapitala do najnižjega, ki ga določa zakon za delniške družbe, v skladu z 2447. členom civilnega zakonika

Občina Sovodnje ob Soči je družbenica konzorcijske družbe ADA – "Aeroporto Amedeo Duca d'Aosta" di Gorizia in lastnica 1.178 rednih delnic nominalne vrednosti 50,00 EUR vsaka, za skupno nominalno vrednost 58.900,00 EUR oziroma 22,09 % osnovnega kapitala, ki znaša 266.650,00 EUR. Podjetje nima rezerv iz dobička.

Družbeniki podjetja so:

- Občina Gorica z 52,33 %,
- **Občina Sovodnje z 22,09 %**,
- Aeroporto F.V.G. s.p.a. z 13,97 %,
- Trgovinska, industrijska, obrtna, kmetijska zbornica Julijske krajine z 8,05 % in
- Pipistrel, d. o. o., s 3,56 %.

V skladu z 2327. členom civilnega zakonika in s spremembami 7. odstavka 20. člena Zakonske uredbe št. 91/2012 mora najnižji osnovni kapital delniške družbe znašati 50.000,00 EUR.

Družba je 28. junija 2019 sprejela bilanco stanja na dan 31. 12. 2018, v kateri je prikazana izguba za 153.991,00 EUR, ki se prišteje k izgubam prejšnjih let v višini 47.469,00 EUR za skupnih 201.460,00 EUR.

Glede na izgube, ki so se nakopičile do 31. 12. 2018, se je osnovni kapital zmanjšal za 201.460,00 EUR, torej za več kot eno tretjino, zato je treba ravnati v skladu s predpisi 2446. člena civilnega zakonika.

Upravni odbor družbe je sestavil bilanco stanja in izkaz poslovnega izida na dan 30. aprila 2019, pri čemer se je ugotovila še dodatna izguba v višini 19.189,00 EUR.

Skupni znesek zadnje in prejšnjih izgub znaša 220.649,00 EUR. Z odštetjem zneska izgube od osnovnega kapitala nominalne vrednosti 266.650,00 EUR ostane znesek v višini 46.003,00 EUR, ki je nižji od zneska, ki ga civilni zakonik v 2327. členu predvideva za delniške družbe.

V takih primerih 2447. člen civilnega zakonika z naslovom "Zmanjšanje osnovnega kapitala pod zakonsko določeno mejo" predvideva naslednje: "Če se osnovni kapital zaradi izgube zmanjša na znesek pod zakonsko določeno mejo, ki jo določa 2327. člen, morajo člani uprave ali upravni odbor (podrejeno nadzorni odbor, če prva dva ne poskrbita) nemudoma sklicati skupščino, da sklepa o znižanju osnovnega kapitala in sočasnem povišanju slednjega do zneska, ki ni manjši od zakonsko določenega, ali pa spremembo podjetja."

Ob pomanjkanju takojšnjega sprejetja enega od zgornjih ukrepov 2484. člen civilnega zakonika z naslovom "Vzroki prenehanja" predvideva "prenehanje delniške družbe, komanditne delniške družbe in družbe z omejeno odgovornostjo (...) 4) zaradi znižanja osnovnega kapitala pod zakonsko določeno mejo, brez poseganja v določbe 2447. in 2482. člena (...). Posledice prenehanja se določijo v primerih, ki so predvideni pod 1., 2., 3., 4. in 5. točko petega odstavka, na dan vpisa izjave v register podjetij, s katero člani uprave ugotovijo vzrok, in v primeru, ki je predviden pod 6. točko istega odstavka na dan vpisa odgovarjajočega sklepa."

Delniška konzorcijska družba ADA – Aeroporto Amedeo Duca d'Aosta upravlja premoženje Letališča Gorica – Miren (Aeroporto di Gorizia – Merna) in je lastnica dvajsetletne koncesije, ki jo je izdal javni zavod ENAC z odločbo generalnega direktorja zavoda št. GENDISP-DG 0000001-P z dne 31. 7. 2017. Koncesijo za upravljanje državnih letališč za splošno letalstvo ureja pravilnik zavoda ENAC z dne 18.11. 2014 ter naknadnih sprememb, kot tudi dogovor, ki je bil podpisan z zavodom ENAC dne 20. 9. 2016.

Postopki za sklenitev dogovora, izdajo koncesije in začetek letalskih operacij so bili zelo dolgi in zahtevni.

Večletna nedejavnost strukture in njena slaba ohranjenost (predvsem zaradi zastarelosti) seveda nista omogočali doseganja prihodkov, še zlasti ker je bilo delovanje letališča zagotovljeno šele od leta 2017 dalje. Zagotavljanje minimalnih pogojev za obratovanje in varnost je bilo nujno in je povzročilo nezanemarljive izdatke, kar je negativno vplivalo na gospodarske rezultate podjetja, ki je zadnjih nekaj let poslovanje zaključilo z izgubo.

Zaradi tega so delničarji v skladu z določbami 3. odstavka 9. člena Zakonske uredbe št. 175/2016 (TUSP – Prečiščeno besedilo predpisa s področja javnih podjetij) zaprosili (Občina Sovodnje ob Soči s sklepom sveta št. 36 z dne 30. 11. 2018) upravni odbor za načrt prestrukturiranja podjetja, s katerim bi bilo mogoče ugotoviti obstoj dejanskih možnosti za zagotavljanje finančne uravnoteženosti.

Družba je na seji upravnega odbora dne 23. 5. 2019 sprejela načrt prestrukturiranja za leta od 2019 do 2023 z vrsto pobud in posegov, ki se bodo izvajali tudi z doprinosi delničarjev (povečanje kapitala, posojila, predujmi, naložbe v strukture itd.), kar bi omogočilo finančno uravnoteženost v letu 2023 in manjši dobiček.

Občinski svet Občine Gorica na seji dne 25. 6. 2019 vendarle ni potrdil načrta prestrukturiranja, zato je bilo treba raziskati in predvideti morebitne pozitivne učinke zaradi prisotnosti gospodarskih dejavnosti (ki so izrazile zanimanje), ki delujejo v letalskem sektorju in nekaterih gospodarskih in finančnih projektih kreditnih zavodov, pri tem pa bi se lahko nekatera območja uporabljala za izobraževanja in šolske dejavnosti.

Kakor je bilo uvodoma povedano, se je v tem času osnovni kapital znižal pod zakonsko dovoljeno mejo, ki ga določa civilni zakonik. Da bi se izognili takojšnjemu prenehanju in likvidaciji, je treba kar se da hitro poskrbeti za izpolnitev zahtev iz 2447. člena civilnega zakonika, in sicer za zvišanje osnovnega kapitala do najnižjega, ki ga določa civilni zakonik za delniške družbe, to je 50.000 EUR. Trenutno ni mogoče preoblikovati družbe, saj je bila koncesija ENAC izdana delniški konzorcijski družbi, zato bi kakršna koli sprememba pravne oblike (kot je navedeno v predlogu o združitvi z vključitvijo podjetja

ADA v krajevni gospodarski razvojni konzorcij) enostranska sprememba subjekta, ki mu je bila podeljena koncesija, ki je brez pogajanj in izdaje nove koncesije zavoda ENAC prepovedana.

V ta namen velja poudariti zahteve 14. člena Zakonske uredbe št. 175/2016 v 4. odstavku, ki določajo: "V skladu s 1. in 2. odstavkom določba o poravnavi izgub s strani upravnega odbora ali javnih uprav družbenic ne pomeni ustreznega ukrepa, tudi če se izvaja z dokapitalizacijo, z izrednim prenosom deležev ali z izdajo jamstev ali v kateri koli drugi pravni obliki, razen če je vzporedno s posegom predvidena izvedba načrta prestrukturiranja podjetja, ki dokazuje obstoj dejanskih možnosti za ponovno vzpostavitev gospodarske uravnoteženosti izvedenih dejavnosti, odobrenih v skladu z 2. odstavkom, z odstopanjem od 5. odstavka." 5. odstavek navaja: "V skladu s 3. odstavkom 1. člena Zakona št. 196 z dne 31. decembra 2009 ne smejo brez poseganja v 2447. in 2482. člen civilnega zakonika podpisati povišanja kapitala, izvesti izrednih prenosov, najeti kreditov ali izdajati jamstev hčerinskim družbam, z izjemo kotiranih družb in kreditnih inštitutov, ki so v treh zaporednih poslovnih letih poslovali z izgubo oziroma so uporabili zakonske rezerve za poravnavo izgub tudi med leti. V vsakem primeru so dovoljeni izredni prenosi družbam iz prejšnjega odstavka v primeru konvencij, pogodb o storitvah ali programov v zvezi z izvajanjem storitev javne koristi ali realizacijo naložb, če so navedeni ukrepi predvideni v načrtu prestrukturiranja, ki ga sprejme sektorski regulativni organ, če obstaja, in ga računskemu sodišču sporoči v skladu s 5. členom, s katerim se prikaže doseganje finančne uravnoteženosti v treh letih. Za zagotovitev neprekinjenosti opravljanja storitev javne koristi v primeru resnih tveganj za javno varnost, javni red in zdravje na zahtevo zadevne uprave z Uredbo predsednika vlade, sprejeto na predlog ministra za gospodarstvo in finance v soglasju z drugimi pristojnimi ministri in pod pogojem, da ga računsko sodišče registrira, se lahko dovolijo posegi iz prvega stavka."

Ta primer se obravnava v skladu z 2447. členom civilnega zakonika in ob upoštevanju, da je treba sedanji načrt prestrukturiranja podjetja, ki ga je sprejel upravni odbor, še globlje preučiti in dopolniti, da je treba upoštevati zmanjšanje osnovnega kapitala pod zakonsko določeno mejo in ga hkrati izjemoma zvišati z vplačili delničarjev do najnižjega zakonsko določenega zneska.

Postopek je nujen in potreben, da se zagotovi možnost nadaljevanja upravljanja storitev javne in strateške koristi, ki je povezana s prometom. S tega vidika sta očitna pomen in komplementarnost te storitve z zagotovljeno logistično storitvijo podjetja SDAG spa, ki upravljanja bližnji tovorni terminal. Zlasti zaradi krepkega razvoja nove Svilne ceste, s katero se je zanimanje za pristanišča, tovarne terminale in deželna letališča še povečalo, je delovanje goriškega letališča zaradi ohranjanja javnega interesa zanj še toliko pomembnejše.

Letališče v Gorici ima očitno (zlasti v tem pomembnem zgodovinskem trenutku zaradi svojega položaja na italijansko-slovenski meji) pomemben vpliv na številna področja, kot so turizem, zaposlovanje, podjetja/industrija in šolstvo.

Razpustitev družbe bi imela negativne posledice, med drugimi takojšnji preklic koncesije podjetja ENAC (s takojšnjim zaprtjem vzletno-pristajalne steze) in neposredno prekinitev dejavnosti subjektov, ki že obratujejo na letališču (industrija, podjetja, društva, posamezniki). Prekinitev delovanja bi negativno vplivala tudi na zaposlene v proizvodnih dejavnostih in bi povzročila veliko socialno-ekonomsko opustošenje v lokalni industrijski panogi in podjetništvu, ki že sama po sebi nista velika. Med tehtanjem pozitivnih in

negativnih posledic pa ne gre pozabiti na tveganje visokih odškodninskih zahtev, ki bi jih lahko subjekti, predvsem podjetje Pipistrel, d. o. o., zahtevali zaradi prekinitve delovanja letališča. S tem bi ogrožali njihovo poslovanje, saj je delovanje strukture zanje bistvenega pomena.

Če ne bi nemudoma ravnali v skladu z 2447. členom civilnega zakonika (znižanje in hkratno zvišanje osnovnega kapitala do najnižjega, ki ga določa civilni zakonik za delniške družbe), kot je bilo že poudarjeno, je razpust družbe obvezni postopek, pri čemer bi bilo nemogoče poglobiti načrt prestrukturiranja, kakor je zaprosil občinski svet, in tudi ne bi bilo mogoče raziskati alternativnih rešitev, ki bi zagotovile delovanje strukture.

Za zvišanje osnovnega kapitala do najnižjega, to je 50.000 EUR, glede na to, da znaša trenutno 46.003,00 EUR, bi morali delničarji vplačati skupni znesek 3.997,00 EUR. Občina Sovodnje ob Soči bi morala sorazmerno s svojim deležem osnovnega kapitala (ki znaša 22,09 %) vplačati 882,94 EUR (ali drugačen znesek, ki ga je treba zagotoviti zaradi sorazmernosti deleža v računovodskih izkazih).

V ta namen naj spomnimo na izjave upravnega odbora na skupščini delničarjev z dne 28. junija 2019, in sicer, da je v primeru zmanjšanja in ponovnega zvišanja osnovnega kapitala za kritje izgub treba ravnati z naslednjimi zaokroženji:

a) zmanjšanje osnovnega kapitala na 45.970,46 EUR (petinštirideset tisoč devetsto sedeminsedemdeset vejica šestinštirideset) za kritje celotne izgube iz proračuna na dan 30. aprila 2019, pri čemer je treba zaradi računovodskih izkazov nameniti rezervni znesek v višini 32,54 EUR (dvaintrideset vejica štiriinpetdeset) z znižanjem nominalne vrednosti vsake delnice s 50,00 EUR (petdeset vejica nič nič) na 8,62 EUR (osem vejica dvainšestdeset);

b) zamenjava 5.333 (pet tisoč tristo triintrideset) delnic po 8,62 EUR (osem vejica dvainšestdeset) vsaka, s 4.597.046 (štiri milijone petsto sedemindevetdeset tisoč šestinštirideset) delnic po 0,01 EUR (nič vejica nič ena) vsaka, s čimer se nominalna vrednost vsake delnice zniža z 8,62 EUR (osem vejica dvainštirideset) na 0,01 EUR (nič vejica nič ena);

c) povečanje osnovnega kapitala na 50.000,00 EUR (petdeset tisoč vejica nič nič) z gotovinskimi vplačili v znesku 4.029,54 EUR (štiri tisoč devetindvajset vejica štiriinpetdeset) z izdajo 402.954 (štiristo dva tisoč devetsto štiriinpetdeset) delnic nominalne vrednosti 0,01 EUR (nič vejica nič ena), ki se ponudijo v podpisovanje družbenikom sorazmerno s številom delnic, ki jih vsak poseduje, in sicer:

* OBČINA GORICA, št. 210.884 (dvesto deset tisoč osemsto štiriinosemdeset) delnic nominalne vrednosti 0,01 evra (nič vejica nič ena) za skupnih 2.108,84 EUR (dva tisoč sto osem vejica štiriinosemdeset);

* OBČINA SOVODNJE OB SOČI, št. 89.008 (devetinosemdeset tisoč osem) delnic nominalne vrednosti 0,01 EUR (nič vejica nič ena) za skupnih 890,08 EUR (osemsto devetdeset vejica nič osem);

*Podjetje AEROPORTO FRIULI-VENEZIA GIULIA S.P.A. št. 56.291 (šestinpetdeset tisoč dvesto enaindevetdeset) delnic nominalne vrednosti 0,01 EUR (nič vejica ena ena) za skupnih 562,91 EUR (petsto dvainšestdeset vejica enaindevetdeset);

*Trgovinska, industrijska, obrtna, kmetijska zbornica Julijske krajine št. 32.415 (dvaintrideset tisoč štiristo petnajst) delnic nominalne vrednosti 0,01 EUR (nič vejica ena ena) za skupnih 324,15 EUR (tristo štiriindvajset vejica petnajst);

* "PIPISTREL, PODJETJE ZA ALTERNATIVNO LETALSTVO, d. o. o., AJDOVŠČINA", št. 14.356 (štirinajst tisoč tristo šestinpetdeset) delnic nominalne vrednosti 0,01 EUR (nič vejica nič ena) za skupnih 143,56 EUR (triištirideset vejica šestinpetdeset).

Zmanjšanje in hkratno zvišanje osnovnega kapitala do najnižje vrednosti, določene za delniško družbo, bi moralo potekati kar se da hitro, tudi če se kateri od delničarjev odreče vplačilu. V tem primeru bodo Občina Gorica in drugi delničarji, ki nameravajo nadaljevati postopek (prva med temi Trgovinska, industrijska, obrtna, kmetijska zbornica Julijske krajine), podpisali in sorazmerno vplačali vse potrebne deleže do doseganja zakonsko predpisanega najnižjega osnovnega kapitala.

Zaradi vsega zgoraj navedenega OBČINSKI SVET

- ob upoštevanju črk g) in e) 2. odstavka 42. člena Zakonske uredbe št. 267/2000 (Prečiščenega besedila zakonov o ureditvi lokalnih samoupravnih skupnosti) in po ugotovitvi pristojnosti občinskega sveta v zvezi z obravnavano zadevo, in da se odločitve o zadevah iz tega sklepa nanašajo na temeljne akte v zvezi z udeležbo samoupravne lokalne skupnosti v delniških družbah in da gre za smernice, ki jih morajo spoštovati javna podjetja;
- ob upoštevanju 1. odstavka 8. člena Zakonske uredbe št. 175/2016 (Prečiščeno besedilo zakona o družbah z lastniškim deležem države), ki predvideva pristojnost občinskega sveta pri odločanju o dokapitalizaciji ali udeležbi v izrednih postopkih;
- ob upoštevanju sklepa občinskega sveta št. 11 z dne 27. 2. 2019, s katerim je bil sprejet osnutek finančnega proračuna 2019–2021 s pripadajočimi prilogami;
- glede na takojšnjo izvršljivost tega sklepa zaradi uvodoma navedenih razlogov v skladu z 19. odstavkom 1. člena Deželnega zakona št. 1 z dne 11. 12. 2003;
- po pridobitvi mnenja revizijskega odbora samoupravne lokalne skupnosti;
- po pridobitvi pozitivnega mnenja glede tehnične skladnosti, ki potrjuje pravilnost in skladnost upravnega postopka v skladu s 147.bis členom Zakonske uredbe št. 267/2000;
- po potrditvi računovodske pravilnosti odgovorne osebe finančne službe v smislu in za namene 1. odstavka 49. člena, 147.bis člena in 5. odstavka 153. člena Zakonske uredbe št. 267/2000;
- ob upoštevanju razprave, ki se strnjeno povzema v nadaljevanju:
 1. Odbornik ERIK PETEJAN predstavi točko in povzame dogajanja zadnjih tednov.
 2. Svetnik TOMMASI vpraša, ali bo Občina Gorica krila naš delež, saj je v ta namen sprejela rebalans.
 3. Odbornica FLORENIN zanika, ampak bo verjetno kupila deleže drugega družbenika (Aeroporto F.V.G.) , ki se ni odločil za dokapitalizacijo lastnega deleža.

4. Svetnik TOMMASI vpraša, ali je bil sprejet industrijski načrt.
 5. Odbornik ERIK PETEJAN odgovori, da je zadnjega Občina Gorica zavrnila, tako da do nas sploh ni prišel. Čakamo naslednjega, ki bo predstavljen po imenovanju novega upravnega odbora podjetja.
- z glasovanjem, izraženim v oblikah in na načine, ki jih določajo zakonski predpisi (navzočih 10, glasovalo 10, 10 glasov za, 0 proti, 0 vzdržanih glasov),

IZDA SKLEP

- 1) da se vzame na znanje, da se je zaradi izgub, ki so se nakopičile do 30. 4. 2019, osnovni kapital podjetja "ADA – Aeroporto Amedeo Duca d'Aosta", pri katerem ima Občina Sovodnje ob Soči delež v višini 22,09 %, znižal z 266.650,00 EUR na 46.003,00 EUR, torej manj od najnižjega, ki ga določa 2327. člen civilnega zakona za delniške družbe, to je 50.000,00 EUR;
- 2) da se vzame na znanje, da je treba iz računovodskih razlogov zmanjšati osnovni kapital konzorcijske družbe na 45.970,46 EUR in ga hkrati povečati na 50.000,00 EUR;
- 3) da se občinski odbor Občine Sovodnje ob Soči pooblašča za dodelitve in vplačila deleža osnovnega kapitala, sorazmerno z njenim deležem osnovnega kapitala v višini 890,08 EUR (ali vplačilo različnega zneska, če je to potrebno iz računovodskih razlogov, da se zagotovi skladnost s sorazmernostjo delnic);
- 4) da se zaradi strateškega pomena obstoja družbe za Občino Sovodnje ob Soči in skromnega zneska, ki ga je treba vplačati, da se zagotovi skupni znesek v višini 4.029,54 EUR (če bi ostali delničarji ne zagotovili svojega deleža za zvišanje osnovnega kapitala do najnižjega, ki ga določa zakon), občinski odbor pooblašča, naj uveljavi predkupno pravico celega ali delnega osnovnega kapitala za neoptirane deleže ostalih delničarjev;
- 5) da se z ločenim glasovanjem (10 glasov za, 0 proti in 0 vzdržanih glasov) odredi takojšnja izvršljivost tega sklepa skladno z 19. odstavkom 1. člena Deželnega zakona FJk št. 21/2003.

**ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE
POTRDILO O ZAČETKU OBJAVE**

Si attesta che la presente deliberazione oggi 31/07/2019 viene affissa all'Albo pretorio, ove vi rimarrà a tutto il 15/08/2019.

Potrjuje se, da bo ta sklep danes, 31/07/2019, objavljen na oglasni deski, kjer bo ostal do vključno dne 15/08/2019.

**IL RESPONSABILE DELLA
PUBBLICAZIONE
ODGOVORNI ZA OBJAVO**
Cevdek Fabio

**ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE
POTRDILO O OBJAVI**

Si attesta che la presente deliberazione è stata affissa all' Albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal _____ al _____ e contro la stessa non sono pervenuti reclami e denunce.

Potrjuje se, da je bil ta sklep objavljen na oglasni deski 15 zaporednih dni, od _____ do _____, in da ni bilo prejetih nobenih pritožb in prijav.

Savogna d' Isonzo, lì / Sovodnje ob Soči,

**IL RESPONSABILE DELLA
PUBBLICAZIONE
ODGOVORNI ZA OBJAVO**

**ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'
POTRDILO O IZVRŠLJIVOSTI**

La presente deliberazione non soggetta a controllo è divenuta esecutiva il giorno 26/07/2019, poiché dichiarata immediatamente esecutiva (art. 1, comma 19 L.R. 11/12/2003 n. 21 come modificato dall' art. 17 della L.R. 24/05/2004 n. 17).

Ta sklep je postal takoj izvršljiv dne 26.07.2019, v skladu s 1. členom 19. odstavka D.Z. št. 21 z dne 11.12.2003, spremljenim s 17. členom D.Z. št. 17 z dne 24. 5. 2004.

Savogna d' Isonzo, lì / Sovodnje ob Soči, 31.07.2019

**IL RESPONSABILE DELLA
PUBBLICAZIONE
ODGOVORNI ZA OBJAVO**
Cevdek Fabio